

Толкатель цепной для проталкивания вагонов

Толкатель цепной предназначен для перемещения печных вагонов вне пределов зоны действия толкателя печного трансбордера. Работает в автономном режиме.

Механизмы толкателя смонтированы на корпусе, представляющем собой трубу прямоугольного сечения, на которой расположены кронштейны и пазы для приводной и натяжной станций, направляющие для каретки толкателя, закрепительные элементы.

Натяжная станция: ось с установленной на ней посредством подшипников звездочкой имеет возможность перемещаться в пазах корпуса при помощи винтовых пар, амортизированных тарельчатыми пружинами.

Направляющая каретки толкателя располагается в верхней части корпуса и представляет собой тоннель из двух швеллероподобных элементов, в котором перемещается каретка толкателя.

Каретка толкателя представляет собой цельнометаллический корпус, перемещающийся по направляющей на четырех подшипниках. Каретка оснащена скребками для зачистки пути перед подшипниками. Каретка замыкает на себе приводную цепь.

На каретке установлен толкатель с механизмом переключения: режим толкающий или режим тянущий. Исполнительные элементы режимов шарнирно установлены в корпусе толкателя и гравитационно предрасположены быть в рабочем состоянии. Однако, механизм переключения обеспечивает работу одного из них по заданной программе.

Реверсивное движение цепи обеспечивает перемещение толкателя в заданном направлении.

Структурные схемы цепного толкателя

