

Исх. 02-1824  
09. 4. 20

Утверждаю:  
Директор по инжинирингу  
ЧАО «Запорожгнеупор»  
Емельянов С.М.

« 10 » 11 2020г.

## Техническое задание на восстановление механизма очистки холостой ветви ленточных транспортеров

1. Цех заказчик - АЦ, ЦМИ
2. Объект – ленточные транспортеры сырья
3. Основание– недопустимые просыпи сырья на разгрузочном барабане и поддерживающих роликах.



4. Существующее положение:
  - Отсутствие очистителей
  - Значительные просыпи сырья
  - Потеря рабочего времени на уборку просыпей
5. Требования к очистителям.
  - Длительный срок службы элементов, непосредственно соприкасающихся с барабаном и сырьем.
  - Отсутствие негативного влияния БНО на транспортерную ленту и барабан.
  - Гарантия на механизм и металлоконструкции не менее 1 год.
  - Указать гарантированный срок эксплуатации быстро изнашивающихся элементов.
  - Наличие механизма автоматического прижима.

- Наличие гибкой регулировки положения для монтажа на натяжных барабанах.
  - Модульная конструкция (состоит из элементов, которые собираются на необходимую ширину ленты).
  - Возможность оперативного монтажа на существующих ленточных транспортерах.
  - Возможность выводить БНО из рабочего положения с его фиксацией (например, в случае порыва ленты и аварийного выполнения механическойстыковки).
  - Наличие технической документации и чертежей на быстро изнашиваемые элементы.
6. При монтаже БНО обязательно присутствие шеф-монтажника с целью контроля для продолжительной работы в соответствии с гарантийным сроком эксплуатации.

Оборудование должно соответствовать требованиям действующих в Украине нормативных и технических руководящих документов.  
Оборудование должно быть ремонтопригодно.

Начальник АЦ

А. В. Годлевский

Начальник ЦМИ

А. С. Борисов

Согласовано:

Главный механик

В. В. Мосейко